



missing.aero
mission engineering



histoire et pionniers de la
technologie aéronautique

missing.aero - hepta.aero

Aéropôle 132, CH

1530 Payerne

Suisse

19 abril 2021, swiss aeropole, Payerne, Suisse

Para publicación inmediata

Comunicado de prensa

Expedición *Matama2021#1* - Evaluación y perspectivas

La meteorología complica la expedición de búsqueda de un avión perdido en 1965

La expedición en busca del avión argentino "TC-48" que desapareció en 1965 con 68 militares a bordo, fue seguida y asistida por satélite en tiempo real desde Suiza por la asociación missing.aero, comprometida desde 2017 en la búsqueda de aviones perdidos.

La expedición terrestre

Esta expedición privada en Costa Rica, contó con la inédita colaboración de tres grupos independientes en Costa Rica, Argentina y Suiza, que buscan el "TC-48", avión de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), desaparecido el 3 de noviembre de 1965. El avión transportaba 68 militares, incluidos 54 jóvenes cadetes, entre la Base de la Fuerza Aérea Howard (Zona del Canal de Panamá en 1965) e Ilopango, aeropuerto internacional de San Salvador, en El Salvador.

La expedición, planificada y dirigida por José Campos y su equipo, contó con el apoyo económico del colectivo de familias de los desaparecidos "TC-48, Búsqueda y memoria" y también con la asistencia y seguimiento satelital desde Suiza, en tiempo real, realizada por los equipos missing.aero.

Recorrido y configuración

La expedición, en autonomía total, partió desde Grano de Oro, Cartago, Costa Rica, hacia el río Chirripó Atlántico-Duchí y luego se internó en la Fila de Matama. La distancia a pie es de aproximadamente 90 km, de los cuales 50 km son en terreno virgen e inexplorado, en un denso bosque tropical entre 400 y 2.200 metros sobre el nivel del mar.

El informe meteorológico recibido a la salida fue preocupante, con lluvias sostenidas sin precedentes para la temporada. José Campos, líder de la expedición, decidió entonces adaptar el grupo y solo quedaron 4 hombres en una configuración más cercana a un raid que a una expedición: era necesario llegar a la zona de interés (ZI), inspeccionarla y regresar antes que los ríos desbordados por la lluvia esperada bloqueen su camino de regreso.

Objetivos y datos

La expedición tenía tres objetivos: abrir un camino hacia la ZI, encontrar y geolocalizar en el camino espacios abiertos para futuras operaciones con helicópteros e inspeccionar al menos

AN07, una de las siete anomalías identificadas en la ZI por teledetección por radar. La expedición de 4 hombres duró 8 días (197 horas), del 26 de marzo al 2 de abril de 2021, en un recorrido de 88 kilómetros, la mitad de los cuales, nunca antes recorridos, se abrió con machete.

Realización

La expedición se realizó sin mayores incidentes, pero se vio retrasada y condicionada por las condiciones meteorológicas y el terreno desconocido.

Nunca ha llovido tanto ni tan constantemente en esta región y en esta temporada durante los tres últimos siglos. Llovió casi ininterrumpidamente todos los días: 14 horas el mejor día y 22 horas el peor. La lluvia retrasó el avance y lo hizo aún más peligroso. La marcha hasta la ZI, estimada en 2 días, finalmente tomó 5.

En la cuarta noche, el equipo se acercó a 1.500 metros de la anomalía AN07. Pero el tiempo disponible estaba llegando a su fin y la lluvia no iba a parar. Al día siguiente, el equipo dejó allí su campamento y equipo pesado para realizar el desplazamiento de ida y vuelta a la AN07 durante el mismo día. Sobrepasando sus propios límites, el equipo llegó a AN07 al final del día. Una inspección superficial del lugar dio resultados negativos.

Se necesitarán otros 3 días bajo un diluvio ininterrumpido para regresar.

Balance y perspectivas de *Matama2021#1*

Los 8 días de expedición (197 horas) permitieron solo 45 minutos en la ZI dedicados a la inspección de la anomalía AN07. Por lo tanto, el balance bruto de tiempo-eficiencia fue muy malo. Sin embargo, esta expedición fue necesaria para reconocer el terreno y localizar lugares para una futura operación de helicópteros (LZ – landing zone, DZ – drop zone). Esta expedición fue también una primera prueba exitosa de colaboración internacional de tres grupos independientes que buscaban el "TC-48" con diferentes objetivos, competencias y responsabilidades.

La expedición también fue el primer despliegue a escala real de *carmen#1*, el sistema de asistencia y seguimiento satelital en tiempo real desarrollado por missing.aero. Creado para sus propias expediciones de investigación terrestre, el sistema de missing.aero ha demostrado también ser muy adecuado para adaptarse a expediciones de terceros.

Finalmente, la expedición *Matama2021#1* fue una prueba exitosa de un nuevo liderazgo y una nueva dinámica de expediciones en Costa Rica: equipo compacto y profesional, documentación y debriefing minuciosos y también reorganización del apoyo logístico y financiero para las futuras expediciones.

Una próxima expedición con apoyo heliportado ya está planificada y anunciada para la próxima estación meteorológica favorable, entre septiembre y octubre de 2021.

carmen#1

La asistencia y seguimiento satelital en tiempo real desde Suiza por parte de los equipos de missing.aero fue posible gracias al sistema *carmen#1*. Este sistema fue diseñado por estudiantes de la EIGSI (Escuela de ingenieros de La Rochelle, en Francia) y luego perfeccionado y puesto en funcionamiento por estudiantes de heig-vd (Haute école d'ingénierie et de gestion du canton de Vaud, Suiza), como parte de los proyectos *sorhi* de missing.aero.

missing.aero

Por memoria, el avión con matrícula militar argentina "TC-48" es uno de los más de 300 aviones perdidos, sin dejar rastros, en el continente americano.

Entre ellos, 117 han probablemente caído en la tierra y podrían investigarse con nuestras tecnologías en desarrollo.

Seguidamente, una lista prioritaria de 24 aviones fue seleccionada por missing.aero y seis de ellos constituyen nuestras misiones de investigación actuales: "Oiseau Blanc" perdido en mayo de 1927, "Port of Brunswick" perdido en agosto de 1927, "Cuatro Vientos" perdido en 1933, "TC-48" perdido en noviembre de 1965, "BuNo 17254" perdido en junio de 1969 y "8R-GHE", perdido en diciembre de 2014.

Las investigaciones de missing.aero se lleva a cabo en Suiza (en particular en la heig-vd, la HE-Arc, el EPFL y el ERACOM) por aprendices, estudiantes de ingeniería e investigadores, en Marruecos y en Francia por estudiantes de EIGSI (Escuela de ingenieros en La Rochelle y en Casablanca), como parte de una Cátedra de investigación y docencia fundada por hepta.aero, y en España en la Facultad de Matemáticas de la Universidad Complutense de Madrid para un análisis bayesiano de nuestras hipótesis de investigación.

Cerca de cuarenta colegas y consultores de missing.aero, repartidos sobre cuatro continentes, también contribuyen activamente a las investigaciones.

También debemos subrayar en Suiza la inestimable contribución del NPOC (Punto Nacional de Contacto para imágenes de satélite) en la Universidad de Zúrich y las personas de contacto de los programas Copernicus de la ESA, TanDEM-X y TerraSAR-X de la DLR alemana, MODIS de la NASA y su rama LP DAAC, así como ALOS-DSM de JAXA, la Agencia Espacial Japonesa.

Las misiones de búsqueda de missing.aero no sustituyen las operaciones SAR (búsqueda y rescate) desplegadas por organizaciones *ad hoc* cuando una aeronave desaparece.

Las misiones de missing.aero toman el relevo cuando las búsquedas oficiales se abandonan. Porque las familias de los desaparecidos no abandonan.

La asociación missing.aero es un programa de investigación y desarrollo (I+D) de hepta.aero, una asociación suiza de I+D, sin fines de lucro, establecida en el Aéroport de Payerne, cantón de Vaud, Suiza.

La asociación hepta.aero trabaja desde 2003 para promover la ciencia y la tecnología a través de proyectos y programas, con multitud de partners académicos, industriales e institucionales.

Contacto: (en castellano, francés e inglés):

Anibal Jaimes, presidente de missing.aero / hepta.aero

aja@missing.aero

Teléfono y WhatsApp +41 78 895 41 95 / Signal y Telegram +41 76 442 35 29

Zoom ID 240 460 9184 / Skype: hepta.aero

Enlaces útiles (en francés):

asociación missing.aero : <https://www.missing.aero>

asociación hepta.aero : <https://www.hepta.aero>

grupo de Payerne : <https://www.hepta.aero/1-payerne.html>

Press-kit (imágenes) *Matama2021#1* (fichero .zip de 7.2 Mb):

<http://www.missing.aero/down/missing-presskit-matama2021%231.zip>

missing.aero – hepta.aero

Aéropôle 132, CH

1530 Payerne

Suiza

Copyright hepta.aero / missing.aero 2003-2021 – Tous droits réservés.