



missing.aero
mission engineering



hepta.aero

histoire et pionniers de la
technologie aéronautique

missing.aero - hepta.aero

Aéropôle 132, CH

1530 Payerne

Suisse

23 mars 2021, swiss aeropole, Payerne, Suisse

Pour publication immédiate.

Communiqué de presse

Une expédition de recherche d'un avion disparu en 1965 guidée par satellites depuis la Suisse.

Disparu en Amérique centrale en 1965 avec 68 militaires à bord, l'avion argentin «TC-48 » est recherché depuis 2017 par l'association suisse missing.aero.

Expédition terrestre

Cette semaine, une expédition terrestre se rendra dans la Cordillère de Talamanca au Costa Rica à la recherche du «TC-48 », avion de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) disparu corps et biens le 3 novembre 1965.

L'avion transportait 68 militaires (dont 54 jeunes cadets) entre Howard Air Force Base (Zone du canal de Panama en 1965) et Ilopango, l'aéroport international de San Salvador, au Salvador.

L'expédition, organisée par des privés, durera dix jours. Elle est réalisée grâce à la convergence de moyens et de volontés de trois groupes dans trois pays différents.

Au Costa Rica, l'expédition de cinq membres est menée par l'explorateur et montagnard José Campos.

Campos a à son actif plus de 25 expéditions de recherche du TC-48 dans la Cordillère de Talamanca et il est le leader d'expéditions SAR (Search And Rescue) le plus expérimenté de la région.

En Argentine, la fille du pilote de l'avion disparu, Cecilia Viberti, mène le collectif « TC-48, búsqueda y memoria » (TC-48, recherche et mémoire), composé des familles et amis des disparus du «TC-48 ». Le collectif participe et finance depuis plus de 30 ans des expéditions de recherche du TC-48 au Costa Rica et partage avec les explorateurs et investigateurs ses précieuses données, témoignages et documentations.

En Suisse, l'association missing.aero œuvre depuis 2017, en toute indépendance, au développement d'un nouvel état de l'art dans la recherche d'avions perdus.

Le «TC-48 » est l'une des six missions de recherche d'avions disparus entreprises par missing.aero afin de développer des nouveaux outils et méthodes de recherche.

Pour cette expédition dans la Cordillère de Talamanca, missing.aero fournit les résultats de ses recherches, notamment les simulations de trajectoires de vol et l'analyse d'images satellite, afin de guider l'équipe au sol.

Dans une zone d'intérêt (ZI) de quelque 2 km de diamètre, où convergent témoignages, calculs de trajectoire et scénarios de crashes, missing.aero a identifié sept anomalies inexplicables détectées par l'analyse d'images SAR (Synthetic Aperture Radar). Des analyses additionnelles d'imagerie hyperspectrale et dans l'infrarouge thermique confirment la présence de ces anomalies dans la ZI. La zone, dans un contexte topographique très accidenté et inhabité, est couverte d'une inextricable forêt tropicale dont la canopée culmine à plus de 50 mètres d'altitude. Dans l'état actuel de nos recherches, la vérification des anomalies dans cette ZI ne peut se faire que machette en main, sur le terrain. Les coordonnées géographiques des anomalies fournies par missing.aero permettent à José Campos et son équipe de se guider sur le terrain avec précision.

Le « TC-48 » transportait 9 membres d'équipage, 5 passagers et 54 jeunes cadets de l'EAM (Escuela d'Aviación Militar à Córdoba, Argentine) en voyage de fin d'études. Les recherches de 1965 n'avaient duré que 4 jours, dans un contexte de guerre froide dans la mer des Caraïbes et d'émeutes d'étudiants au Panama. L'avion a été officiellement déclaré perdu en mer, sans aucune trace identifiable.

missing.aero

Pour rappel, l'avion avec l'immatriculation militaire argentine « TC-48 » fait partie des plus de 300 avions perdus, corps et biens, sur le continent américain. Parmi eux, 117 sont vraisemblablement tombés sur terre et susceptibles d'être recherchés avec nos technologies en développement.

Une liste de 24 avions a été établie comme prioritaire par missing.aero et six d'entre eux constituent nos missions de recherches actuelles : « Oiseau Blanc » perdu en mai 1927, « Port of Brunswick » perdu en août 1927, « Cuatro Vientos » perdu en 1933, « TC-48 » perdu en novembre 1965, « BuNo 17254 » perdu en juin 1969 et « 8R-GHE », perdu en décembre 2014.

Les recherches de missing.aero sont réalisées en Suisse (notamment à l'heig-vd, l'HE-Arc, l'EPFL et l'ERACOM) par des apprentis, étudiants d'ingénierie et chercheurs, au Maroc et en France par des étudiants de l'EIGSI (Ecole d'ingénieurs à La Rochelle et à Casablanca), dans le cadre d'une Chaire de recherche et d'enseignement fondée par hepta.aero, et en Espagne à la Faculté de mathématiques de l'Universidad Complutense de Madrid pour une approche bayésienne de nos hypothèses de recherches. Une quarantaine de collègues et consultants de missing.aero, répartis sur quatre continents, contribuent aussi activement aux recherches.

Il faut souligner encore en Suisse la précieuse contribution du NPOC (National Point Of Contact for satellite images) à l'Université de Zurich et les personnes de contact des programmes Copernicus de l'ESA, TanDEM-X et TerraSAR-X de la DLR allemande, MODIS de la NASA et sa branche LP DAAC, ainsi que ALOS-DSM de la JAXA, l'Agence spatiale japonaise.

Les missions de recherche de missing.aero ne se substituent pas à des opérations SAR (Search and Rescue) déployées par des organisations ad hoc quand un avion manque à l'appel.

Les missions de missing.aero prennent la relève quand les recherches officielles sont abandonnées. Parce que les familles des disparus n'abandonnent pas.

L'association missing.aero est un programme de hepta.aero, association de recherche suisse à but non lucratif établie à l'Aéropôle de Payerne, canton de Vaud, Suisse.

L'association hepta.aero œuvre depuis 2003 à la promotion de la science et de la technologie à travers des projets et programmes, avec une multitude de partenaires académiques, industriels et institutionnels.

Contact : Anibal Jaimes, président missing.aero

aia@missing.aero

+41 78 895 41 95 (WhatsApp on)

Signal +41 76 442 35 29

Telegram +41 76 442 35 29

Zoom ID 240 460 9184

Skype: hepta.aero

Liens utiles (en français) :

association missing.aero : <https://www.missing.aero>

association hepta.aero : <https://www.hepta.aero>

groupe de Payerne : <https://www.hepta.aero/1-payerne.html>

press-kit (images) en téléchargement direct (fichier .zip de 9 Mb) :

<https://www.missing.aero/down/missing-pressKit-TC-48.zip>

missing.aero – hepta.aero

Aéropôle 132, CH

1530 Payerne

Suisse