



missing.aero
mission engineering



missing.aero - hepta.aero

Aéropôle 132, CH

1530 Payerne

Suiza

23 de marzo de 2021, Payerne, Suiza

Para publicación inmediata.

Comunicado de prensa

Una expedición de búsqueda de un avión perdido en 1965 guiada por satélite desde Suiza
El avión argentino "TC-48" desaparecido en Centroamérica en 1965 con 68 militares a bordo, es buscado desde 2017 por la asociación suiza missing.aero.

Expedición terrestre

Esta semana, una expedición terrestre se introducirá en la Cordillera de Talamanca en Costa Rica en busca del "TC-48", un avión de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) que desapareció sin dejar rastros el 3 de noviembre de 1965.

El avión transportaba 68 militares (incluidos 54 jóvenes cadetes) entre la Base de la Fuerza Aérea Howard (Zona del Canal de Panamá en 1965) e Ilopango, el aeropuerto internacional de San Salvador, en El Salvador.

La expedición privada durará diez días. Ella es posible gracias a la convergencia de medios y voluntades de tres grupos en tres países diferentes.

En Costa Rica, la expedición terrestre de cinco miembros está dirigida por el explorador y montañista José Campos. José Campos tiene en su haber más de 25 expediciones de búsqueda del "TC-48" en la Cordillera de Talamanca y es el líder de expediciones de Búsqueda y Rescate (SAR) con más experiencia en la región.

En Argentina, la hija del piloto del avión desaparecido, Cecilia Viberti, lidera el colectivo "TC-48, búsqueda y memoria", integrado por familiares y amigos de los desaparecidos del avión "TC-48". Durante más de 30 años, el colectivo ha participado y financiado expediciones de investigación en Centroamérica y ha compartido con exploradores e investigadores sus valiosos datos, testimonios y documentaciones.

En Suiza, la asociación missing.aero trabaja de forma independiente desde 2017 para crear un nuevo *state of the art* para la búsqueda de aviones perdidos.

El "TC-48" es una de las seis misiones emprendidas para desarrollar nuevos útiles y métodos de búsqueda.

Para esta expedición en la Cordillera de Talamanca, missing.aero proporciona resultados de sus investigaciones, incluidas simulaciones de trayectoria de vuelo y análisis de imágenes satelitales, para guiar al personal de tierra.

En una zona de interés (ZI) de unos 2 km de diámetro, donde convergen testimonios, cálculos de trayectorias y escenarios de crash, missing.aero ha identificado siete anomalías inexplicables detectadas por el análisis de imágenes SAR (Synthetic Aperture Radar). Los análisis de imágenes infrarrojas térmicas e hiperespectrales adicionales confirman la presencia de estas anomalías en el ZI.

La zona, en un contexto topográfico muy accidentado y deshabitado, está cubierta por un bosque tropical inextricable cuyo dosel se eleva a más de 50 metros de altitud.

En el estado actual de nuestra investigación, la verificación de las anomalías en esta ZI solo se puede hacer "pie a tierra y machete en mano".

Las coordenadas geográficas de las anomalías proporcionadas por missing.aero permiten a José Campos y su equipo orientarse en la ZI con precisión.

El "TC-48" transportaba 9 tripulantes, 5 pasajeros y 54 jóvenes cadetes de la EAM (Escuela Aviación Militar de Córdoba, Argentina) en viaje de graduación. La búsqueda del "TC-48" en 1965 duró solo 4 días, en un contexto de Guerra fría en el Mar Caribe y disturbios estudiantiles en Panamá.

El avión fue declarado oficialmente perdido en el mar, sin rastros identificables.

missing.aero

Por memoria, el avión con matrícula militar argentina "TC-48" es uno de los más de 300 aviones perdidos, sin dejar rastros, en el continente americano.

Entre ellos, 117 han probablemente caído en la tierra y podrían investigarse con nuestras tecnologías en desarrollo.

Seguidamente, una lista prioritaria de 24 aviones fue seleccionada por missing.aero y seis de ellos constituyen nuestras misiones de investigación actuales: "Oiseau Blanc" perdido en mayo de 1927, "Port of Brunswick" perdido en agosto de 1927, "Cuatro Vientos" perdido en 1933, "TC-48" perdido en noviembre de 1965, "BuNo 17254" perdido en junio de 1969 y "8R-GHE", perdido en diciembre de 2014.

Las investigaciones de missing.aero se lleva a cabo en Suiza (en particular en la heig-vd, la HE-Arc, el EPFL y el ERACOM) por aprendices, estudiantes de ingeniería e investigadores, en Marruecos y en Francia por estudiantes de EIGSI (Escuela de ingenieros en La Rochelle y en Casablanca), como parte de una Cátedra de investigación y docencia fundada por hepta.aero, y en España en la Facultad de Matemáticas de la Universidad Complutense de Madrid para un análisis bayesiano de nuestras hipótesis de investigación.

Cerca de cuarenta colegas y consultores de missing.aero, repartidos sobre cuatro continentes, también contribuyen activamente a las investigaciones.

También debemos subrayar en Suiza la inestimable contribución del NPOC (Punto Nacional de Contacto para imágenes de satélite) en la Universidad de Zúrich y las personas de contacto de los programas Copernicus de la ESA, TanDEM-X y TerraSAR-X de la DLR alemana, MODIS de la NASA y su rama LP DAAC, así como ALOS-DSM de JAXA, la Agencia Espacial Japonesa.

Las misiones de búsqueda de missing.aero no sustituyen las operaciones SAR (búsqueda y rescate) desplegadas por organizaciones *ad hoc* cuando una aeronave desaparece.

Las misiones de missing.aero toman el relevo cuando las búsquedas oficiales se abandonan. Porque las familias de los desaparecidos no abandonan.

La asociación missing.aero es un programa de investigación y desarrollo (I+D) de hepta.aero, una asociación suiza de I+D, sin fines de lucro, establecida en el Aéroport de Payerne, cantón de Vaud, Suiza.

La asociación hepta.aero trabaja desde 2003 para promover la ciencia y la tecnología a través de proyectos y programas, con multitud de partners académicos, industriales e institucionales.

Contacto: (en castellano, francés e inglés):
Anibal Jaimes, presidente de missing.aero

aja@missing.aero

teléfono +41 78 895 41 95
WhatsApp +41 78 895 41 95
Signal +41 76 442 35 29
Telegram +41 76 442 35 29

Zoom ID 240 460 9184
Skype: hepta.aero

Enlaces útiles (en francés):

asociación missing.aero : <https://www.missing.aero>

asociación hepta.aero : <https://www.hepta.aero>

grupo de Payerne : <https://www.hepta.aero/1-payerne.html>

missing.aero – hepta.aero
Aéroport 132, CH
1530 Payerne
Suiza